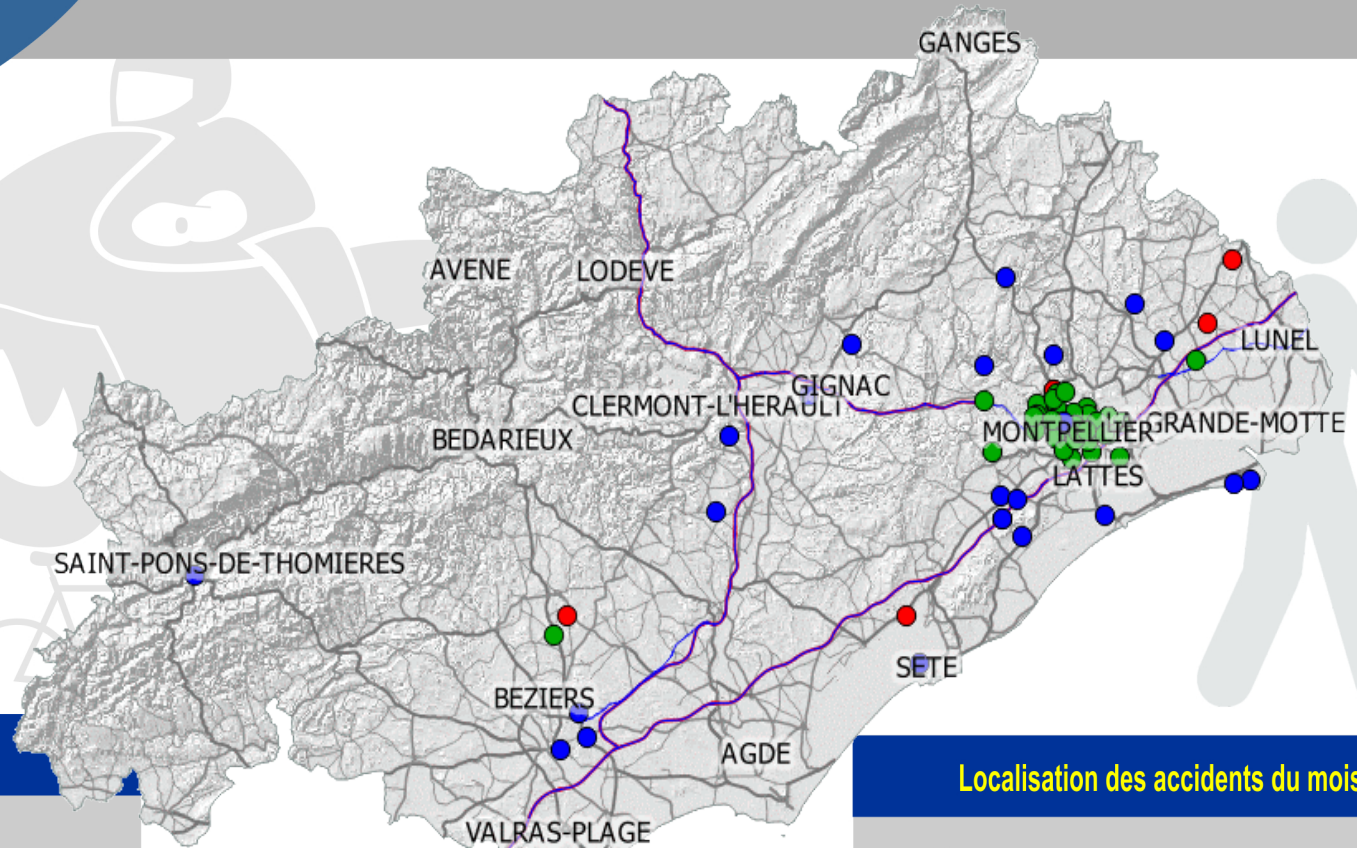
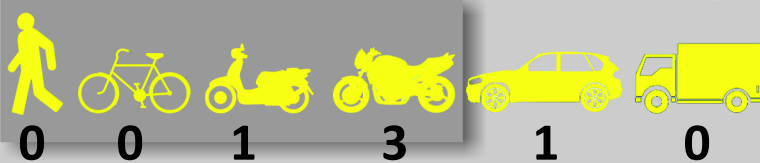


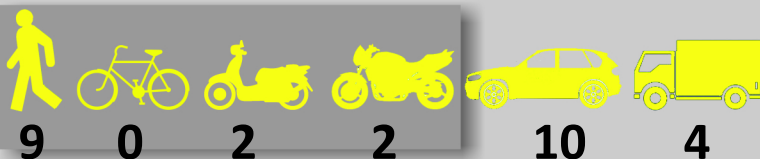
**70** accidents  
**5** tués  
**27** blessés  
hospitalisés



**80 %** des tués sont des usagers vulnérables



**48 %** des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables



### Le commentaire du mois

- Un début d'année 2019 marqué par la poursuite de l'amélioration des indicateurs de sécurité routière malgré un nombre élevé d'accidents mortels ayant impliqué des deux-roues motorisés.
- A noter également pour ce mois de janvier, un nombre élevé d'accidents corporels impliquant des piétons et des poids lourds.

### Localisation des accidents du mois

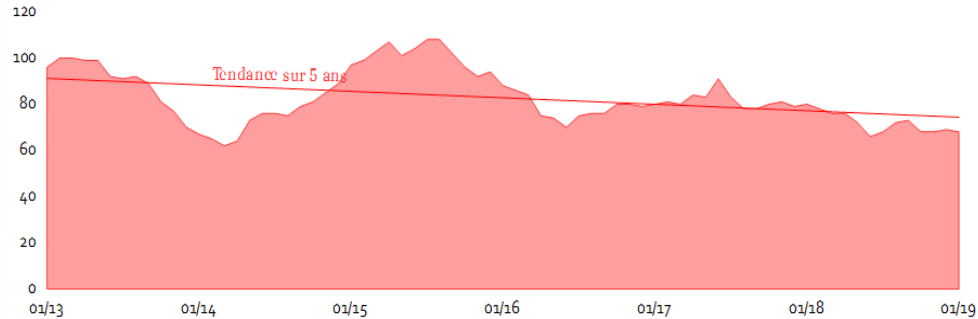
- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

# LES TENDANCES TOUT TYPE D'USAGERS



## Cumul des tués sur les 12 derniers mois

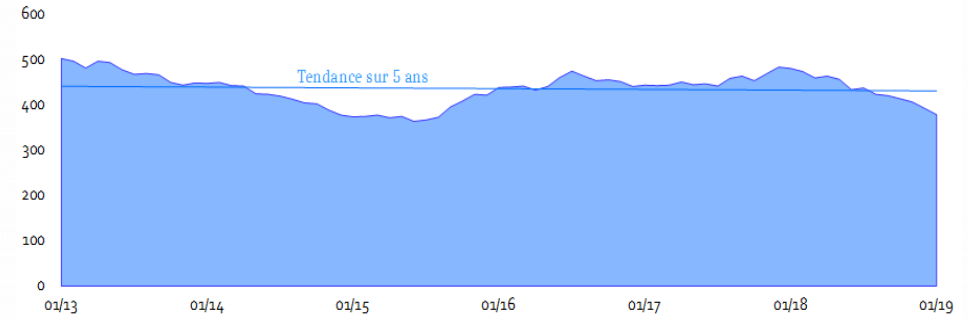
Cumul des T sur les 12 derniers mois



- 68 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (69)
- Baisse par rapport à l'année 2018 (69)

## Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois

Cumul des BH sur les 12 derniers mois



- 380 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (393)
- Baisse par rapport à l'année 2018 (393)

## Extraits de circonstances des accidents mortels

- « Le pilote est découvert, inconscient, allongé sur le sol à quelques mètres du scooter. Malgré un massage cardiaque, il décède quelques minutes plus tard. »

- « Le conducteur d'un véhicule léger quitte sa voie de circulation pour emprunter la route secondaire située sur sa gauche, il refuse la priorité au motocycliste qui circule en sens inverse. »

- « La moto effectue un dépassement à l'approche d'un carrefour. Le pilote ne cède pas la priorité au véhicule qui arrive sur sa droite et le percute au niveau de l'avant gauche. »

- « Le véhicule dévie sur la voie d'en face et heurte un platane. »

## POUR ALLER PLUS LOIN

